

ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ
УСТРОЙСТВО

ПускА.Ч

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПАСПОРТ



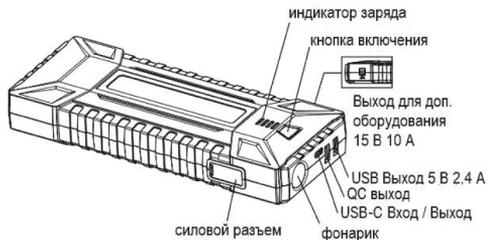
JS 18000



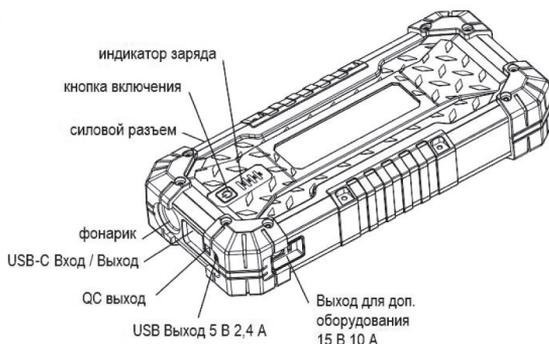
JS 26000

KOLBEN®

EAC



JS 18000



JS 26000

Назначение устройства

Пуско-зарядное многофункциональное устройство (ПЗУ / ПУ)

позволит вам зарядить портативную технику, которая требует источник питания 5 В, подключить 12 В оборудование, такое как: 12 В автомобильные компрессоры, 12 В лампы освещения и т.п. через 12 В разъем, а также провести резервный запуск двигателя транспортного средства с бортовой сетью 12 В. Соблюдайте меры предосторожности, а также следуйте данному руководству.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию изделий без предварительного уведомления. Изображения в инструкции и на упаковочной коробке могут отличаться от реальных изделий, надписей на изделиях, а также цветом компонентов и аксессуаров.

Комплектация

Состав комплекта:

- Пуско-зарядное многофункциональное устройство – 1 шт.
- Блок защиты с силовыми проводами и зажимами «крокодил» для запуска двигателя – 1 шт.
- Чехол для хранения устройства и аксессуаров – 1 шт.
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

Опциональные аксессуары:

- USB кабель USB A – USB Type C
- Адаптер питания 220 В – 5 В*
- Адаптер типа «прикуриватель»

Аксессуары поставляются опционально

*В случае отсутствия адаптера питания или кабеля USB A – USB Type C в комплекте – используйте стандартные кабели и зарядные устройства для мобильных телефонов 220 В – 5 В, рекомендуется использовать зарядные устройства мощностью не менее 15 Вт.

Характеристики

Характеристики	JS 18000	JS 26000
Пусковой ток, А	до 1500	до 2000
Емкость Вт·ч	59.2	92.5
Тип аккумуляторной батареи	Li-Po (4S) 4000 мА·ч x 4	Li-Po (4S) 6250 мА·ч x 4
Напряжение бортовой сети потребителя, В	12	12
Рекомендован для запуска дизельного двигателя объемом до: (литры)	5,5	7,5
Рекомендован для запуска бензинового двигателя объемом до: (литры)	7	8,5
Быстрая зарядка портативных устройств QC 3.0	+	+
Выход: USB QC3.0 (5V/3A, 9V/2A), USB 5V/2.4A, DC15V/10A	+	+
Вход/Выход: USB-C 5V/3A (15W)	+	+
Допустимый температурный диапазон для запуска, С	-30 - +60	-30 - +60
Температура хранения и зарядки, С	0 - +30	0 - +30
Класс защиты: IP66 (Пыле- и влагозащита)	-	+
Срок службы батареи, при 40-50% разряде:	>1000 циклов	>1000 циклов
Размер устройства, ДШВ, мм	224*90*36	233*103*47
Вес, гр	625	880

*Погрешность емкости аккумулятора +/- 3%

Внимание: для поддержания батареи в рабочем состоянии требуется подзаряжать ПЗУ (ПУ) раз в три месяца. Пусковые характеристики справочные, полученные в лабораторных условиях.

Общие положения

Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации, перед использованием устройства. Оно содержит важную информацию для правильной эксплуатации устройства. Гарантия будет недействительна, если повреждение устройства возникнет в результате несоблюдения руководства по эксплуатации! Продавец и производитель не несет никакой ответственности за любой косвенный ущерб! Продавец и производитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный имуществу или телесные повреждения, вызванные неправильным использованием или несоблюдением инструкции по технике безопасности!

Меры предосторожности, эксплуатация и хранение

- Самостоятельный разбор устройства и/или модификация устройства недопустима, и снимает изделие с гарантии.
- Пуско-зарядное устройство (ПУ) не является игрушкой. Оно не подходит для детей. Обратите особое внимание, когда дети находятся вблизи пуско-зарядного устройства!
- Пуско-зарядное устройство может быть установлено, использоваться или храниться в местах, которые не доступны для детей. Опасно для жизни!
- Этот продукт предназначен только для зарядки 3,7 В (номинально) литий-ионных аккумуляторных батарей, установленных, например, в мобильных телефонах и для резервного запуска двигателя с бортовой сетью 12 В. Никогда не используйте его для зарядки других типов перезаряжаемых аккумуляторных батарей или запуска двигателей с другим напряжением бортовой сети. Не пытайтесь

обойти защиту устройства или использовать с зажимами типа «крокодил» отличными от тех, что находятся в комплекте с устройством. Существует риск возникновения пожара и взрыва!

- Техническое обслуживание, ремонт и регулировка устройства могут проводиться только в специализированном сервисном центре производителя. Используйте только оригинальные запасные части для ремонта устройства. Использование других запасных частей может привести к значительному материальному ущербу или травмам!
- Если вы заметили любые повреждения устройства, вздутие аккумулятора, подтеки, не используйте Пуско-зарядное устройство, обратитесь к производителю или его уполномоченному представителю.
- Следует избегать эксплуатацию пускового устройства при неблагоприятных условиях окружающей среды. Неблагоприятные условия окружающей среды включают в себя: относительную влажность выше 80%, дождь, температуру окружающей среды выше 60°C, температуру окружающей среды ниже 30°C, наличие поблизости взрывоопасных газов, растворителей, паров, влаги, брызг, пыли.
- Держите пуско-зарядное устройство, а также аккумулятор вдали от источников возгорания. Не курите во время эксплуатации пускового устройства или аккумулятора! Существует опасность взрыва! Используйте средства индивидуальной защиты при работе с устройством.
- Для продления срока службы устройства, храните его при комнатной температуре, при относительной влажности ниже 80%, в заряженном состоянии, производите полный цикл зарядки и разрядки устройства не реже 1-го раза каждые 3 месяца.
- Не бросайте и не ударяйте данное устройство, не погружайте в воду и иные жидкости. При работе с устройством используйте очки и перчатки как средства индивидуальной защиты.
- Не соединяйте красный зажим с черным, и не закрепляйте их на один и тот же металлический предмет, не используйте красный и черный зажимы для других целей. Перед подключением устройства к аккумуляторной батарее транспортного средства, убедитесь, что: двигатель заглушен, разъемы типа «крокодил» крепко соединены с 12 В пусковым разъемом устройства. Слабый контакт может значительно ухудшить запуск двигателя, а также оплавить разъем.
- Запрещено запускать двигатель автомобиля без штатного АКБ при помощи ПЗУ.

Утилизация



В конце срока полезного использования, этот продукт не должен быть утилизирован вместе с бытовыми отходами. Следует сдать его в центр сбора для утилизации электрических и электронных устройств. Это обозначается символом на продукте, на инструкции по эксплуатации или на упаковке. Материалы, из которых произведен этот продукт перерабатываются в соответствии с их маркировкой.

Порядок использования пускового устройства (ПУ)

- 1) Перед использованием следует полностью зарядить пуско-зарядное устройство
Примерное время зарядки от сети 220В / 12 В с применением QC 5 В адаптера в зависимости от разреженности устройства составляет от 2 до 6 часов. Рекомендовано заряжать устройство после каждого использования, не рекомендовано использовать пуско-зарядное устройство, если оно заряжено менее чем на 75%.

- 2) Активируйте устройство нажатием кнопки включения.

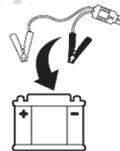
Индикация на устройстве:

Индикаторы	Не горят	1 LED	2 LEDs	3 LEDs	4 LEDs
Уровень заряда	0%	25%	50%	75%	100%

- 3) Вставьте силовые провода с блоком защиты в соответствующий силовой разъем пускового устройства до конца, убедитесь в надежности присоединения.



- 4) Присоедините зажим красного цвета к плюсовой клемме аккумулятора в вашей машине, затем зажим черного цвета к отрицательной клемме аккумулятора.



Внимание! Не подключайте зажимы к топливной линии, карбюратору или инжектору.

При необходимости, активируйте пуско-зарядное устройство нажатием кнопки включения.

Индикация на блоке защиты:

Индикаторы	Красный	Зеленый мигает	Нет сигнала	Зеленый
Состояние	Проверить правильность подключения	АКБ в авто разряжена. Нажмите кнопку «BOOST»	Возможно АКБ в авто неисправна. Проверьте правильность подключения.	Готов к пуску, запустить двигатель в течение 30 секунд

Кнопка BOOST находится на блоке защиты силовых кабелей. Готовность к пуску двигателя возможна только при постоянно включенном зеленом сигнале на блоке защиты.

ВНИМАНИЕ: При возникновении любых прочих ошибок рекомендуется зарядить ПУ и заново подключить ПУ, что означает отсоединение от аккумулятора и отсоединение силовых проводов от устройства, зарядка ПУ и далее повторное подключение по инструкции выше.

- Запустите двигатель ключом или кнопкой запуска двигателя. При необходимости вы можете повторять операцию запуска двигателя. В целях предотвращения повреждения устройства, **в случае трех неудачных попыток запуска**, следует прекратить попытки завести двигатель и обследовать автомобиль на наличие других неисправностей. Не крутите стартер более 5 секунд для каждой из попыток.
- После запуска, отключите силовые кабели устройства от аккумуляторной батареи в обратной последовательности в течение 30 секунд.
- Устройство может отключаться автоматически при отсутствии операций с ним после 30 секунд ожидания. Не следует заряжать пуско-зарядное устройство в течение 2-5 минут после проведения пуска автомобиля. Дайте устройству время остыть.
- Хранить пуско-зарядное устройство необходимо с отсоединенными силовыми проводами. Не следует применять пуско-зарядное устройство вместо штатного аккумулятора в автомобиле. Не заводите автомобиль в процессе зарядки пуско-зарядного устройства. Хранение пуско-зарядного устройства с зарядом менее 30% сокращает срок службы, и приводит к выходу из строя, не являясь гарантийным случаем.
- При работе с аккумуляторной батареей транспортного средства используйте средства индивидуальной защиты, а также соблюдайте технику безопасности эксплуатации транспортного средства.

Зарядка мобильной электроники

- Пожалуйста, убедитесь, что 5 В разъем подходит для зарядки вашей портативной электроники.
- Подключите подходящий USB кабель (Mini USB, Apple lighting, Type C и т.п.) к соответствующему USB выходу пуско-зарядного устройства.
- USB разъем пуско-зарядного устройства совместим с USB кабелями для зарядки телефонов, планшетов и пр. мобильной электроники.
- Для начала зарядки, нажмите кнопку включения пуско-зарядного устройства.

Внимание: некоторые телефоны, планшеты и другие устройства возможно зарядить только при использовании оригинальных аксессуаров. Время зарядки мобильной электроники может быть разным и не регламентируется.

Использование ПУ в качестве мобильного источника питания для подключения авто компрессора, переносного холодильника и прочих подобных устройств.

- Для использования ПУ в качестве мобильного источника питания постоянного напряжения 12 В следует использовать автомобильный адаптер типа «прикуриватель» с разъемом DC. Максимальный ток потребления составляет 10 А (12 В).

- Выход DC15V/10A на нашем ПУ в отличие от других устройств, является постоянно подключенным, что позволяет подключать к нему потребителей с циклическим включением, например холодильник.
- Подключите потребитель к разьему типа «прикуриватель»
- Если потребуется, активируйте пуско-зарядное устройство нажатием кнопки включения на корпусе устройства.

ВАЖНО: Во время включения внешних потребителей через DC разъем возможен большой стартовый ток внутри подключаемого устройства, который может вызвать перегрузку ПУ.

Включение светодиодного фонаря

- Включите фонарь длительным нажатием кнопки включения.
- Нажимайте кнопку включения для смены режимов работы светодиодного фонаря.

Зарядка пуско-зарядного устройства

- Заряд рекомендуется проводить с помощью адаптера (зарядного устройства) 220 В – 5 В
- В случае отсутствия в комплекте адаптера 220 В – 5 В подберите подходящее зарядное устройство, например, от мобильного телефона.
- В процессе зарядки 4ый индикатор 100% может все время мигать. Это связано с тем, что адаптеры питания (зарядные устройства) имеют погрешность измерения напряжения. По этой причине пуско-зарядное устройство заряжается на 99.99% или около того. Отключите пуско-зарядное устройство через 6 часов зарядки. Данная особенность не является неисправностью.

ГАРАНТИЯ

Владельцу гарантируется качество изделия в течение 12 месяцев со дня покупки первым конечным владельцем в отношении материала или изготовления. В течение установленного гарантийного срока, в случае если изделие вышло из строя не по вине владельца, производитель на свое усмотрение устранил неисправность или заменит изделие на новое.

Установленный гарантийный срок на отремонтированное или замененное изделие не продлевается и считается равным гарантийному сроку первоначального изделия. Владелец должен направить изделие производителю или его уполномоченному представителю, оплатив все расходы, связанные с его доставкой в обе стороны.

Настоящая гарантия не действительна, если изделие эксплуатировалось, хранилось или перевозилось с нарушением настоящей инструкции, подвергался неосторожному и небрежному обращению, имеет следы самостоятельного вскрытия, ремонтировалось в местах отличных от завода изготовителя или его уполномоченного представителя. Использовались с поврежденными деталями и узлами, также с нестандартными аксессуарами. Имеет стертый серийный номер изделия. Подверглось внешнему воздействию, такому как, но не ограничиваясь: попадание внутрь жидкостей и инородных предметов, воздействия природных явлений и катаклизмов, пожаров, механического воздействия и т.п. Гарантия не распространяется на естественный износ изделия, батарею, кабели и аксессуары. При использовании изделия с целью Производителем не даются никаких гарантий, кроме этой гарантии и определенно исключает любые подразумеваемые гарантии, включая любые возмещения за косвенные убытки.

Дата изготовления указана на оборудовании в формате: "SN:0519.0001" (05 - месяц, 19 - год, 0001 - серийный номер).

Гарантийный талон

М.П. продавца	Модель изделия, серийный номер	
	Дата покупки	
	Место покупки	
	ФИО покупателя	
	С условиями гарантии ознакомлен (подпись)	

Производитель: PowerLine Industrial Ltd., Китай, Flat E, 10/F, Block B, LianJian, ChangPing, Dongguan, Guangdong

Уполномоченный представитель: ООО "БС" РФ, г. Москва, ул. Флотская д. 7, 3 эт., пом. 11

Импортер: ООО "М2М Лоджик" РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Электропультовцев, д. 7, к. 4 Лит. А, пом. 24